



Kungsbacka

Trafikutredning för Särö 1:477

Förvaltningen för Teknik

2017-12-18

Innehåll

1	Bakgrund och syfte	7
2	Nulägesbeskrivning	8
2.1	Biltrafik.....	8
2.2	Gång- och cykeltrafik	9
2.3	Kollektivtrafik	10
2.4	Parkering.....	10
3	Planförslag	11
3.1	Alstring av bilresor.....	11
3.1.1	Trafikverkets trafikalsstringsverktyg.....	11
3.1.2	Kommunens RVU	11
3.2	Parkering.....	12
3.2.1	Bilparkering.....	12
3.2.2	Cykelparkering.....	12
3.3	Lutning.....	12
4	Åtgärder	13

1 Bakgrund och syfte

I november 2015 hemställde Kommunstyrelsen byggnadsnämnden att upprätta förslag till detaljplan för bostadsändamål inom fastighet 1:477.

Planområdet ligger ca 2 km sydväst om Särö centrum och planläggningen omfattar 20-30 lägenheter. Tidigare, sedan 70-talet, har fastigheten använts av ett företag som tillverkat förarlösa truckar med ca 75 anställda.

Syftet med utredningen är att beskriva befintliga förhållanden i trafiksystemet, vilken påverkan planerad exploatering får på trafiksystemet samt ge förslag på vilka åtgärder som krävs för den planerade exploateringen.



2 Nulägesbeskrivning

2.1 Biltrafik

Planområdet nås via Västra Särövägen (väg 955) och Särö Danska väg. Cirka 20 meter från korsningen mellan de två vägarna (på Särö Danska väg) finns dagens infart till planområdet.



Västra Särövägen

Västra Särövägen är under statligt huvudmannaskap. Vägen är asfalterad, runt 6 meter bred samt belyst. Hastighetsbegränsningen på vägen utanför planområdet är 40 km/h, närmare Särö kyrka är hastighetsbegränsningen 30 km/h.

Trafikmängden på Västra Särövägen är år 2016 uppmätt till cirka 1550 fordon/dygn utanför planområdet. Vägen är klassificerad som en sekundär länsväg.

Särö Danska väg

Planområdet når Västra Särövägen via Särö Danska väg som är en enskild väg. Särö Danska väg är drygt 3 meter bred. Vägen är i dagsläget inte belyst men planeras att

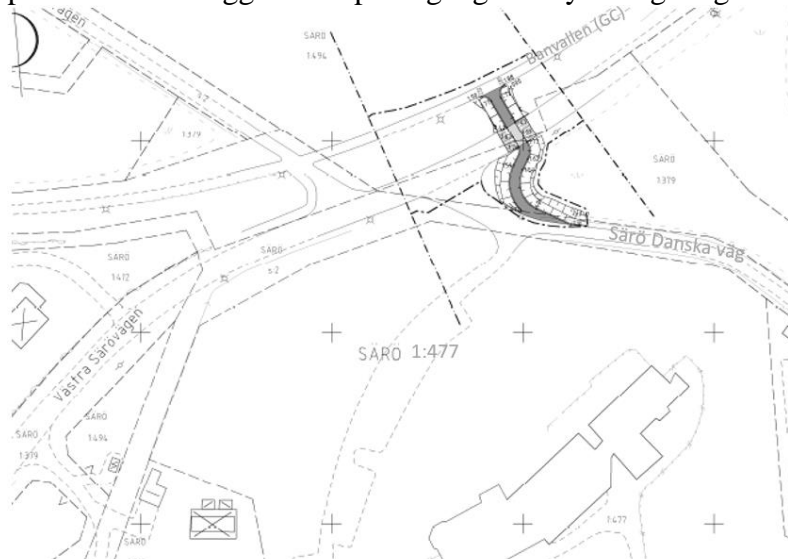
bli det inom ramen för Trafikverkets projekt *Väg 954, Guntoftavägen, ny gång- och cykelväg*. Särö Danska väg är mellan Solallén och Guntoftavägen avstängd för motorfordonstrafik och är endast öppen för gång- och cykeltrafik.

Utöver fastigheten Särö 1:477 nås 13 villor via Särö Danska väg i korsningen Västra Särövägen/Särö Danska väg. Dessa fastigheter kan även angöras från korsningen Västra Särövägen/Munkekullsvägen. Med uppskattningen att varje bostad gör 5,5 fordonrörelser/dygn i detta område alstrar området cirka 70 fordonrörelser/dygn. Av dessa bedöms 50 % (35 fordon/dygn) använda sig av korsningen Särö Danska väg/Västra Särövägen och 50 % (35 fordon/dygn) av korsningen Munkekullsvägen/Västra Särövägen.

2.2 Gång- och cykeltrafik

Kommunens gång- och cykelnät går via Särö Danska väg där även den nationella cykelturistleden, Kattegattleden, passerar. Särö Banvall, som tar cyklister hela vägen till Göteborg, nås på andra sidan Västra Särövägen i korsningen Västra Särövägen/Särö Danska väg. Idag finns ingen trafiksäker passage för att nå Särö banvall från Särö Danska väg för gående och cyklister. Inom Trafikverkets projekt *Väg 954, Guntoftavägen, ny gång- och cykelväg* är dock en hastighetssäkrad passage över Västra Särövägen i östra delen av korsningen med Särö Danska väg planerad, se skiss nedan. I anslutning till denna gång- och cykelpassage ska även en separat gång- och cykelväg anläggas en bit in på Särö Danska väg.

Södra delen av Särö Danska väg är idag gång- och cykelväg och gångtrafikanter och cyklister kan fortsätta i blandtrafik på Guntoftavägen mot Vallda och Kungsbacka stad. I Trafikverkets projekt *Väg 954, Guntoftavägen, ny gång- och cykelväg* planeras det anläggas en separat gång och cykelväg längs delar av Guntoftavägen.



Skiss på gång- och cykelpassage mellan Särö Banvall och Särö Danska väg. över Västra Särövägen.

2.3 Kollektivtrafik

Buss

Närmsta hållplats, Särö Kyrka, ligger 500 meter från planområdet via gång och cykel. Denna trafikeras i dagsläget av buss 720 som går söderut till Kungsbacka station och norrut till Kullaviks hamn. Turtätheten är en gång i halvtimmen under vardagar dagtid och en gång i timmen under kvällar och helger.

2 kilometer, med gång eller cykel, från planområdet ligger hållplatsen Särögården. Denna trafikeras i dagsläget av Blå express mot Gråbo via Göteborg centralstation. Turtätheten är en gång i halvtimmen under vardagar dagtid och en gång i timmen under kvällar och helger.

Tåg

Närmsta tågstation ligger i Kungsbacka och dit är det ca 10km.

2.4 Parkering

Det finns ingen allmän parkering i inom planområdet utan all parkering sker på tomtmark. Närmsta möjlighet till allmänna bilparkeringar är parkeringen till Särö Västerskog som ligger cirka 1 km från planområdet.

3 Planförslag

3.1 Alstring av bilresor

3.1.1 Trafikverkets trafikstringsverktyg

Trafikverkets trafikstringsverktyg har använts för att få fram antalet bilresor som den planerade exploateringen medför. Resultat och indata redovisas i bilaga 1. Indata med 30 radhus/parhus har använts då den planerade bebyggelsen i planområdet tolkas överensstämja mer med detta än med boendeformen lägenhet. Detta ger ett högre antal bilresor än vad indata med boendeform lägenhet ger.

Antalet bilresor orsakat av den planerade detaljplanen enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg förväntas bli **63 bilresor per dygn**.

Eftersom korsningen Västra Särövägen och Särö Danska väg ligger så nära fastigheten antas alla resor nyttja denna korsning. Den förväntade exploateringen alstrar då ca 4 procent mer trafikflöde på Västra Särövägen gentemot dagens trafikmängd.

75 % av dessa resor antas köra norrut eller komma norrifrån på Västra Särövägen och 25 % antas köra söderut eller komma söderifrån på Västra Särövägen.

För prognostisera trafikmängden på Västra Särövägen år 2040 har Trafikverkets trafikstringstal för Stor-Göteborgs använts, 1,01 procent/år, på trafikmängden uppmätt 2016. På detta har sedan detaljplanens förväntade alstring adderats.

$\text{ÅDT}_{\text{år 2040, Västra Särövägen}} = 1550 \text{ fordonsrörelser/dygn} * 1,0101^{24} + 63 \text{ bilresor/dygn} \approx$
2050 fordonsrörelser/dygn

Det befintliga vägnätet runt planområdet samt det övergripande vägnätet i Särö bedöms i huvudsak kunna hantera de trafikökningar som kommande utbyggnad väntas medföra. Utöver detta bedöms antalet bilresor alstrat av den planerade detaljplanen vara mindre än de resor den tidigare verksamheten på fastigheten alstrade.

3.1.2 Kommunens RVU

Ytterligare en beräkning av alstringen av bilresor orsakat av den planerade detaljplanen har gjorts. Detta med trafikstringsciffror antagen utifrån Kungsbacka kommuns resevaneundersökning från år 2014.

30 lägenheter * 3,8 bilresor/lägenhet och dygn = 114 bilresor/dygn.

Den förväntade exploateringen alstrar då ca 7 procent mer trafikflöde på Västra Särövägen gentemot dagens trafikmängd.

Även med denna uppskattade trafikallstring bedöms det befintliga vägnätet runt planområdet samt det övergripande vägnätet i Särö i huvudsak kunna hantera de trafikökningar som kommande utbyggnad väntas medföra. Utöver detta bedöms antalet bilresor alstrat av den planerade detaljplanen vara i nivå med de resor den tidigare verksamheten på fastigheten alstrade.

3.2 Parkering

3.2.1 Bilparkering

Närmsta allmänna parkeringsplats för bilar ligger så långt som 1 km från planområdet och bör endast räknas med i extremfall. Därför bör följande parkeringstal för bilar finnas:

2,2 parkeringsplatser/lägenhet (inklusive besöksparkering)
--

Detta kan anses vara ett högt parkeringstal men med tanke på avsaknaden av allmänna parkeringar i närområdet är det viktigt att det finns plats på fastigheten för dess parkeringsbehov. För att inte uppmuntra ett omotiverat användande av bil kan ett mindre antal parkeringsplatser byggas i ett första skede för att sedan bygga ut fler parkeringsplatser vid behov. Lägsta antal parkeringsplatser som byggs i ett första skede bör vara 1,5 parkeringsplatser/lägenhet.

3.2.2 Cykelparkering

Det ska finnas 1 cykelplats/boende under tak, helst i förråd, samt en cykelplats/lägenhet i direkt anslutning till bostadsentréerna inklusive besöksparkering. Vid alla platser bör det finnas möjlighet att låsa fast cykeln i ramen. Cykelplatser för exempelvis lastcyklar bör också tillhandahållas då denna typ av fordon blir mer vanligt och kan vara ett komplement till bilen för kortare resor.

3.3 Lutning

Inom planområdet finns kraftiga lutningar. Bostäderna ska vara attraktiva för alla så som gående, cyklister, rörelsehindrade och bilister. Den maximala lutningen inom planområdet får högst vara 8 %. Medellutningen bör vara 6 % med viloplan på 2,5 %. Med vilken frekvens viloplan ska finnas får utredas vidare när mer detaljerade planer finns.

4 Åtgärder

Inga ytterligare åtgärder föreslås i korsningen Västra Särövägen/Särö Danska väg. Detta med anledning att det befintliga vägnätet runt planområdet samt det övergripande vägnätet i Särö bedöms kunna hantera de trafikökningar som kommande utbyggnad väntas medföra. Den planerade hastighetssäkrade gång- och cykelpassagen över Västra Särövägen i Trafikverkets projekt *Väg 954, Guntoftavägen, ny gång- och cykelväg* anses viktig för denna detaljplan.

Åtgärder kan vara nödvändiga på fastigheten för att klara krav på maximal lutning.